

Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych											Linia nr 355 od km 12+915 13+797						
stacja Odolanów																	
Stan projektowany																	
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Ilość wsporników	Typ wspornika	A [cm]	A2 [cm]	as [cm]	as2 [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	ap2 [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	13-5(L)	13+083	*3117-3				300		291		1493	280		1560-11	1495	300	dolne otwory
2	13-6 (P)	13+142	*3116-2	3021-1	1	4850-5	280		272		1493	260					dolne otwory
3	13-6 (L)	13+142	*3117-2				293		285		1493	273		1560-11	1495	293	górne otwory
4	13-7 (P)	13+202	3111-4	1910-1	1	4850-5	460	395	450	385	1493	440	375				dolne otwory
5	13-7 (L)	13+202	3115-3	154-1	2	4850-5	610		601		1493	590					dolne otwory
6	13-8 (P)	13+262	3111-4	1910-1	1	4850-5	460	395	450	385	1493	440	375				dolne otwory
7	13-8 (L)	13+262	3115-3	154-1	2	4850-5	610		601		1493	590					dolne otwory
8	13-9 (P)	13+322	3111-4	1910-1	1	4850-5	460	395	450	385	1493	440	375				dolne otwory
9	13-9 (L)	13+322	3113-4	154-3	2	4850-5	610		600		1493	590					górne otwory
10	13-10 (P)	13+380	3111-4	1910-1	1	4850-5	460	395	450	385	1493	440	375				dolne otwory
11	13-10 (L)	13+380	3117-3	126-1	2	4850-5	330		321		1493	310		1560-11	1495	330	dolne otwory
12	13-11 (P)	13+444	3112-4	232-4	2	4850-4	280	420	270	410	1493	260	400				dolne otwory
13	13-11 (L)	13+444	3113-4				325		315		1493	305		1540-11	1495	325	dolne otwory
14	13-12 (P)	13+495	3116-2	116-1	1	4850-4	334	280	326	272	1493	314	260				dolne otwory
15	13-12 (L)	13+495	3117-2				324		316		1493	304					dolne otwory

Uwagi:

<--- elementy istniejące nie podlegające przebudowie

1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej.

2. Oznaczenia:

A - odległość osi słupa od osi toru,

as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny.

ap - skrajnia fundamentu słupa,

Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi tor.